



Bydgoszcz, dnia 14 listopada 2017r.

Protokół z XXXV posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Tomasz Joachimiak,
- Sebastian Nowak,
- Jolanta Wasilewska,
- Jolanta Drostek,
- Adam Dziura,
- Wojciech Bulanda,
- Tomasz Szymański,
- Gabriela Robaszkiewicz,
- Zofia Kochańska,
- Paweł Górny.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pani Jolanta Drostek z Wydziału Inwestycji Miasta Urzędu Miasta Bydgoszczy przekazała następujące informacje dotyczące inwestycji pn. „Bydgoski Węzeł Wodny – Rewitalizacja bulwarów i nabrzeży Brdy”:

- dokumentacja dotycząca dwóch odcinków po północnej stronie rzeki (od Mostu Bernardyńskiego do Dworca autobusowego PKS i od Dworca autobusowego PKS do Mostu Pomorskiego) jest aktualizacją projektu z 2010 roku,
- w latach 2009 – 2010 została opracowana koncepcja zagospodarowania północnego nabrzeża Brdy, na odcinku od ul. Unii Lubelskiej do Mostu Pomorskiego (z wyłączeniem odcinka od Opery Nova do Mostu Bernardyńskiego), ze względu na ograniczone środki finansowe nie zostały zrealizowane przedmiotowe dwa odcinki nabrzeża rzeki,
- realizację obu odcinków zaplanowano na lata 2018 – 2020,
- zaprojektowano bitumiczne nawierzchnie dróg rowerowych i ciągów pieszo – rowerowych,
- ze względu na kolizje z planowanymi urządzeniami wodociagowymi rozwiązania przy Moście Pomorskim mogą jeszcze ulec zmianie,
- zaplanowano zakończenie aktualizacji tego projektu do końca bieżącego roku.

Pan Wojciech Bulanda przekazał, że przedstawiciele społecznej strony Zespołu jeszcze nie spotkali się w celu omówienia rozwiązań projektowych i wypracowania stosownej opinii. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że docelowo po wschodniej stronie Mostu Pomorskiego planuje się budowę systemów komunikacji zgodnie ze stosownym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, a więc realizację chodnika i drogi rowerowej od ronda Fordońskiego do bulwaru nadrzecznego oraz wzdłuż ul. Fordońskiej. Obecnie realizowana jest tylko część z zaplanowanych inwestycji. Inwestor realizujący pierwszy z zaplanowanych biurowców



nie przedstawił jeszcze do Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy stosownego projektu budowlanego. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że ZDMiKP wyraził zgodę na etapowanie realizacji drogi rowerowej i chodnika od ronda Fordońskiego do bulwaru nadrzecznego (po zakończeniu budowy pierwszego budynku – realizacja do połowy docelowa, a dalej w kierunku rzeki jako tymczasowa o nawierzchni żwirowo – tłuczniowej, a po zakończeniu drugiego budynku – realizacja docelowa również drugiej części).

Członkowie Zespołu postanowili:

- zarekomendować ujęcie do projektu i realizacji brakujący odcinek infrastruktury rowerowej, tj. od Opery Nova do Mostu Bernardyńskiego,
 - zarekomendować ujęcie do projektu i realizacji odcinka pod Mostem Pomorskim.
3. Pan Sebastian Nowak poinformował, że przygotował zestawienie stojaków rowerowych w ramach akcji zgłaszania miejsc pod stojaki dla mieszkańców Bydgoszczy. Postanowiono, że członkowie Zespołu sporządzą dokumentację fotograficzną miejsc (pod stojaki) przy udziale strony społecznej i pracowników ZDMiKP.
 4. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że przekazanie elementów (w tym rowerów) obecnego systemu Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego będzie odbywało się na podstawie protokołów zdawczo – odbiorczych. Następnie po przejściu sprzęt zostanie zmagazynowany, a później planuje się sprzedaż majątku przetargiem. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że pracownicy ZDMiKP planują objazd wszystkich 16 nowych miejsc przeznaczonych pod lokalizację stacji rowerowych. Postanowiono, że ZDMiKP przekaże z wyprzedzeniem informację o terminie objazdu, w celu ewentualnego uczestnictwa przedstawiciela strony społecznej Zespołu.
 5. Pan Sebastian Nowak zapytał, czy są już założenia budżetowe na 2018 rok dotyczące infrastruktury rowerowej. Pan Tomasz Szymański potwierdził, że plany budżetowe na 2018 rok są już opracowane.
 6. Pan Paweł Górny poruszył temat otwarcia dla ruchu pieszego i rowerowego terenu Brdujścia w Bydgoszczy, w nawiązaniu do informacji na stronie Urzędu Miasta Bydgoszczy. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że ZDMiKP nie prowadził rozmów w poruszonym temacie, i dlatego należałoby pozyskać informację z Urzędu Miasta.
 7. Pan Adam Dziura poruszył temat nawierzchni infrastruktury rowerowej realizowanej w ramach przebudowy układu drogowego związanego z realizacją OUTLETU Center przy skrzyżowaniu ul. Fordońskiej z ul. Inflancką. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że zaprojektowano bitumiczne nawierzchnie dróg rowerowych i ciągu pieszo – rowerowego.
 8. Pani Zofia Kochańska zapytała o rozwiązania drogowe realizowane w ramach II etapu rozbudowy ul. Ogińskiego. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że drogi rowerowe wybudowane zostaną: po obu stronach jezdni ul. Ogińskiego na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Ujejskiego, po zachodniej stronie jezdni ul. Ogińskiego na odcinku od ul. Ujejskiego do ul. Cmentarnej oraz po północnej stronie ul. Glinki na odcinku od ul. Cmentarnej do ul. Rozłogi.



Tomasz Joachimiak

Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół





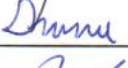

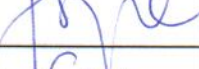

Na tym protokół zakończono i podpisano

Tomasz Joachimiak

Tomasz Joachimiak



Lista obecności

XXXV posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 14 listopada 2017r.		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stanowisko	Podpis
Tomasz Jachimczyk	ZRM:UP	
Sebastian Nowak	SBMK	
Jolanta Warilewska	rowerystka	
Wioletta Drostek	KCM	
Anna Duma	rowerysta /SCC	
Wojciech Gulański	SBMK	
Tomasz Supmański	ZRM:UP	
Gabriela Dobaszkiewicz	BKTR „Gryf”	
Zofia Kucharska	rowerystka	